

NAUTAMECH

Roman KroczeK

Projekt systemu do wyciągania łodzi ze sztolni Muzeum Górnictwa Węglowego w Zabrzu



+48 509 923 059



kroczeK.roman@gmail.com

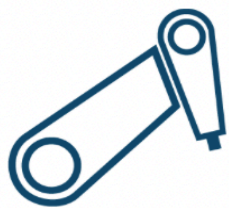


ul, Księżoleśna 13B 42-674 Wilkowice NIP 6462483830

Spis dokumentacji

Nr projektu 0224

Lp.	Tytuł	Nr dokumentu	Rewizja	Uwagi
1	Opis techniczny	0224-01	1	
2	Rolka podłodziowa	0224-02	1	
3	Szyna mocowania zblocza	0224-03	1	
4	Skrzynia z wyciągarką	0224-04	1	



NAUTAMECH

Roman Kroczek

Nr dokumentu: 0224-01

Nr projektu: 0224

Projekt systemu do wyciągania łodzi ze sztolni Muzeum Górnictwa Węglowego w Zabrzu

Opis techniczny



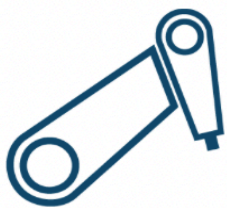
+48 509 923 059



kroczek.roman@gmail.com



ul, Księżoleśna 13B 42-674 Wilkowice NIP 6462483830



NAUTAMECH

Roman Kroczek

Historia zmian

Nr wersji	Data	Opis
1.0	29.02.2024	Utworzenie dokumentu



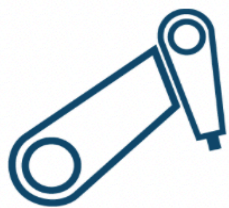
+48 509 923 059



kroczek.roman@gmail.com



ul, Księżoleśna 13B 42-674 Wilkowice NIP 6462483830



NAUTAMECH

Roman Kroczek

1. Opis systemu.....	4
1.1. Montaż wsporników na łodzi.....	4
1.2. Przygotowanie wyciągarki.....	7
1.3. Wyciąganie łodzi.....	9
1.4. Wciąganie łodzi na przyczepę.....	12



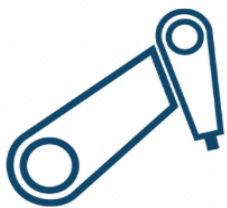
+48 509 923 059



kroczek.roman@gmail.com



ul, Księżoleśna 13B 42-674 Wilkowice NIP 6462483830



NAUTAMECH

Roman Kroczek

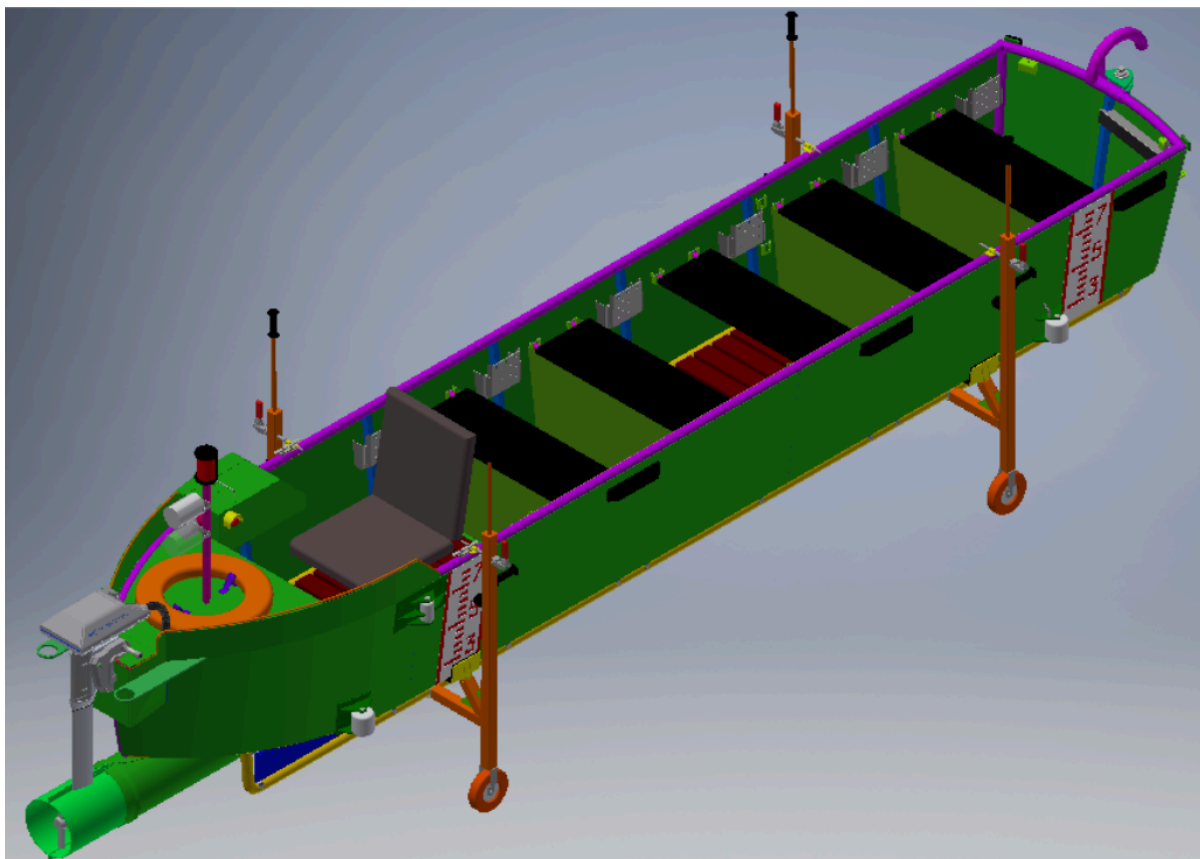
1. Opis systemu

System wyciągania łodzi z wody w sztolni Muzeum Górnictwa Węglowego składa się z następujących części:

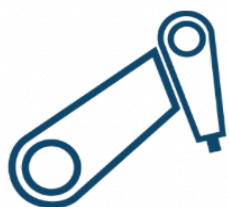
- wyciągarka elektryczna ze zdalnym sterowaniem
- szyna perforowana z bloczkiem
- wsporniki transportowe
- przyczepa podłodziowa.

1.1. Montaż wsporników na łodzi

Po ustawieniu łodzi w wodzie przed najazdem, należy zamontować wsporniki transportowe.



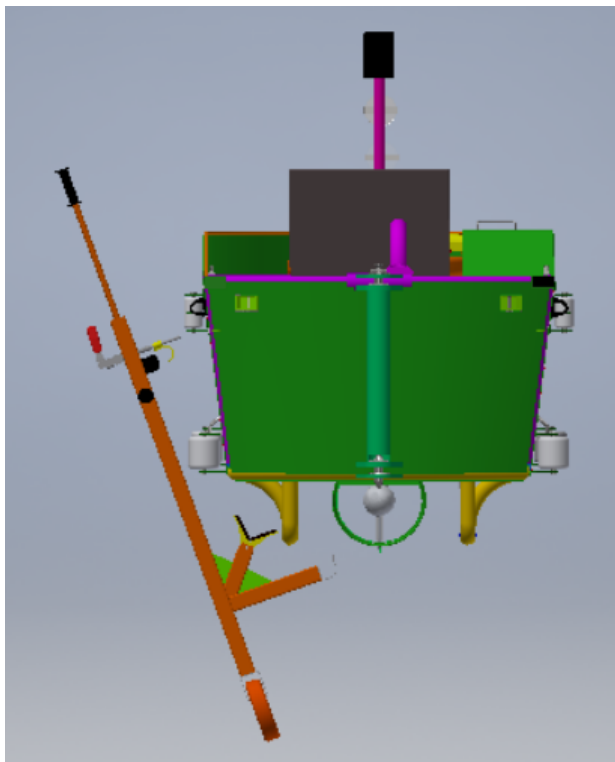
Rys. 1. Łódź z zamontowanymi wspornikami transportowymi



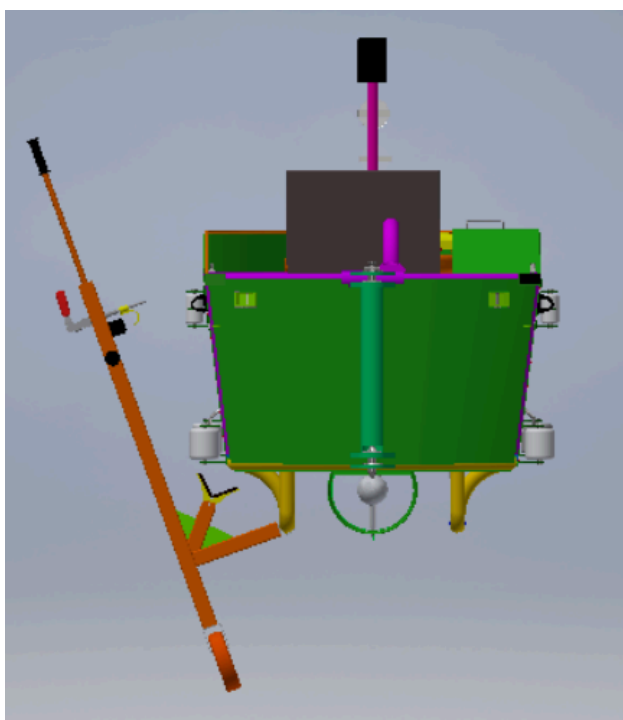
NAUTAMECH

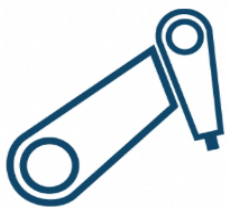
Roman Kroczek

Aby zamontować wspornik, należy włożyć je pod płozę łodzi:



Następnie unieść w górę żeby zaczep dolny wsunął się na płozę:

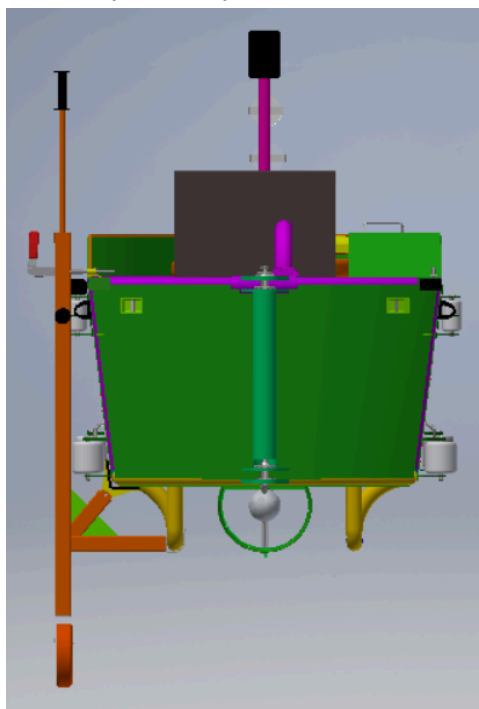




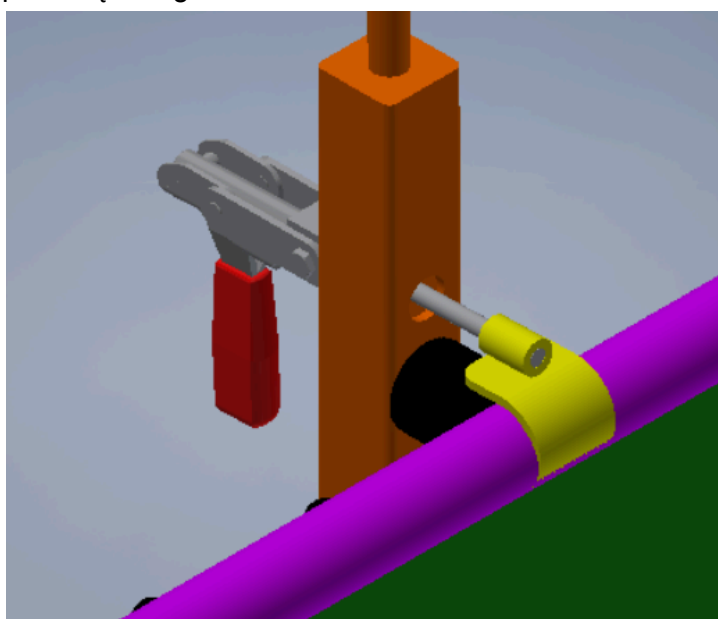
NAUTAMECH

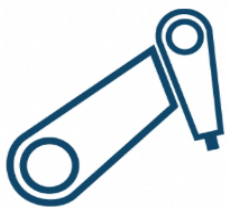
Roman Kroczek

W kolejnym kroku należy przechylić wspornik w kierunku burty do momentu aż odbój oprze się o krawędź łodzi



Ostatni etap to zamocowanie zaczepu górnego o rurę obłową i zaciśnięcie go za pomocą dźwigni.



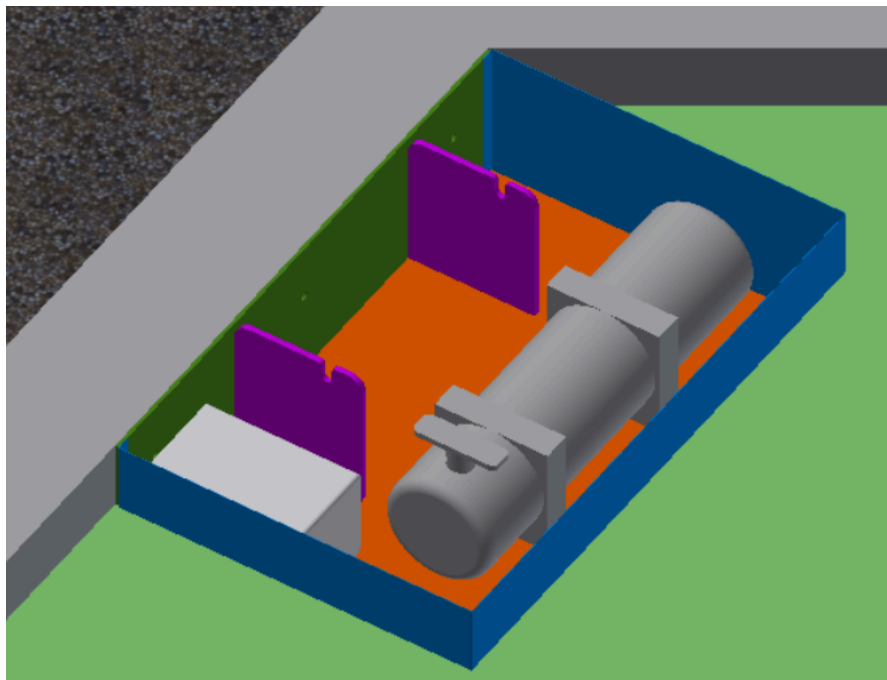


NAUTAMECH

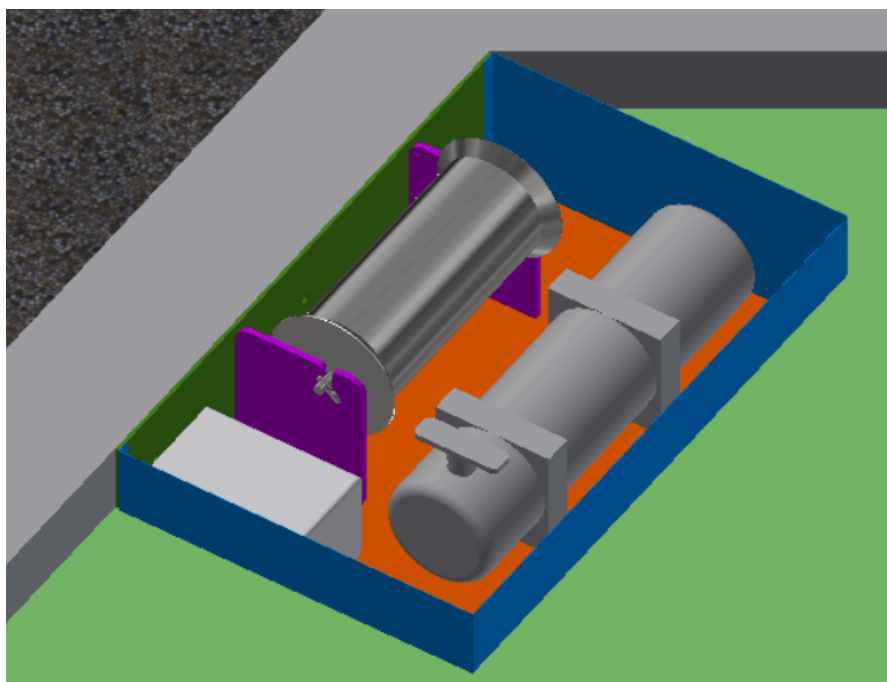
Roman Kroczek

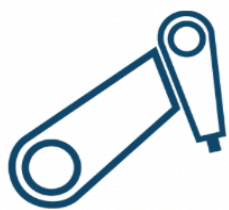
1.2. Przygotowanie wyciągarki

Ze skrzyni wyciągarki należy zdjąć pokrywę:



Następnie na wspornikach należy zamontować rolkę prowadzącą i zabezpieczyć jej oś zawleczkami.

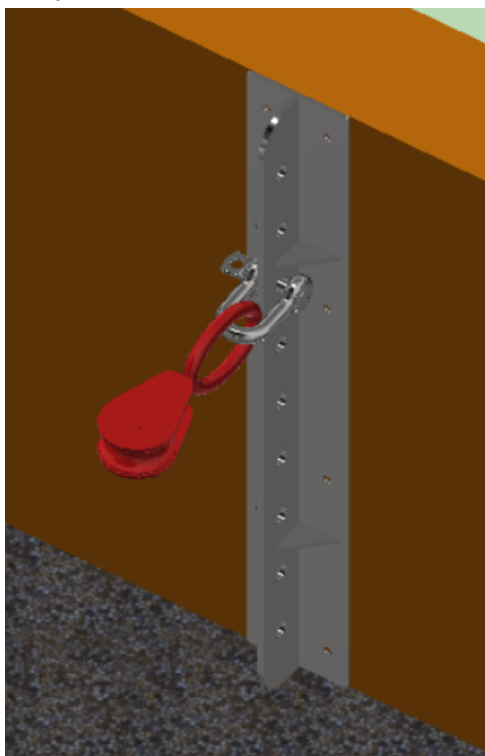




NAUTAMECH

Roman KroczeK

Kolejnym krokiem jest montaż bloczka na szynie zamontowanej przed wyjazdem z wody



Ostatnim krokiem jest przeciągnięcie liny z wyciągarki do dziobu łodzi.



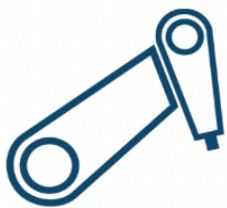
+48 509 923 059



kroczeK.roman@gmail.com



ul, Księżoleśna 13B 42-674 Wilkowice NIP 6462483830



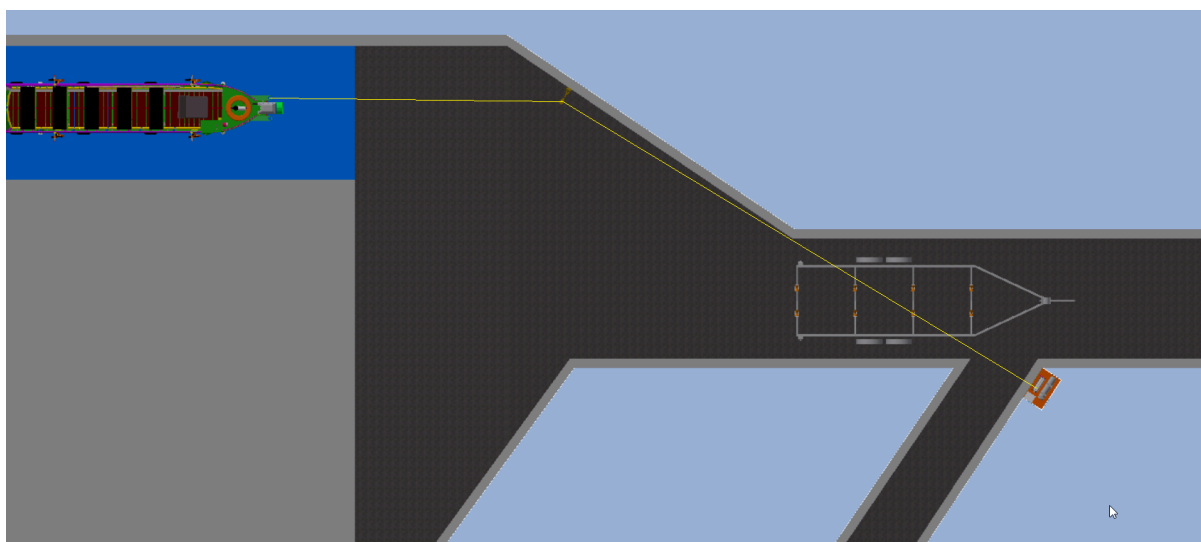
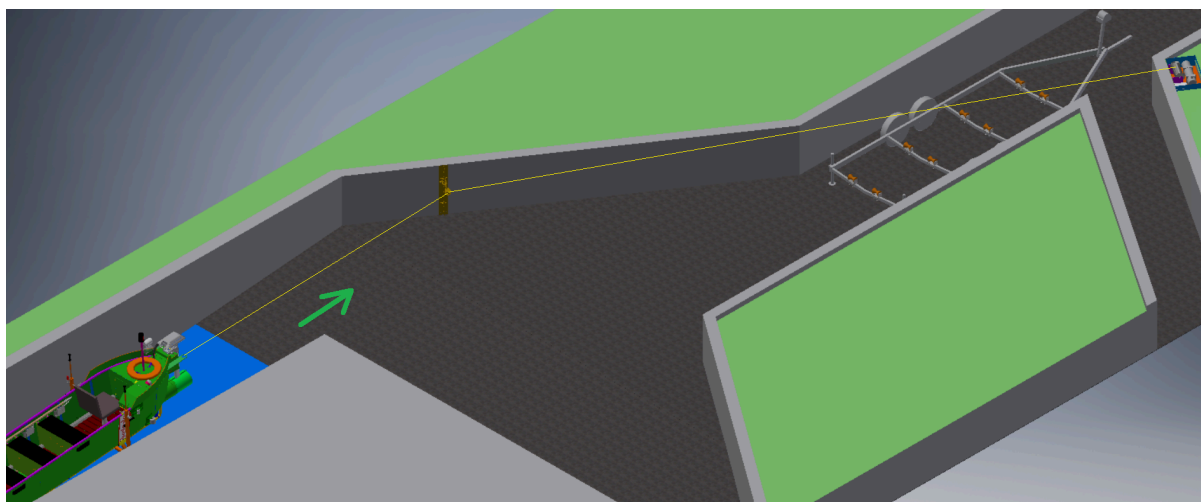
NAUTAMECH

Roman Kroczek

1.3. Wyciąganie łodzi

Po ustawieniu łodzi można przystąpić do jej wyciągania.

Etap 1:



Łódź ciągnięta przez zbloce jest wyciągana z wody na pochylnię.



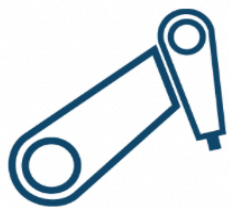
+48 509 923 059



krocze.roman@gmail.com

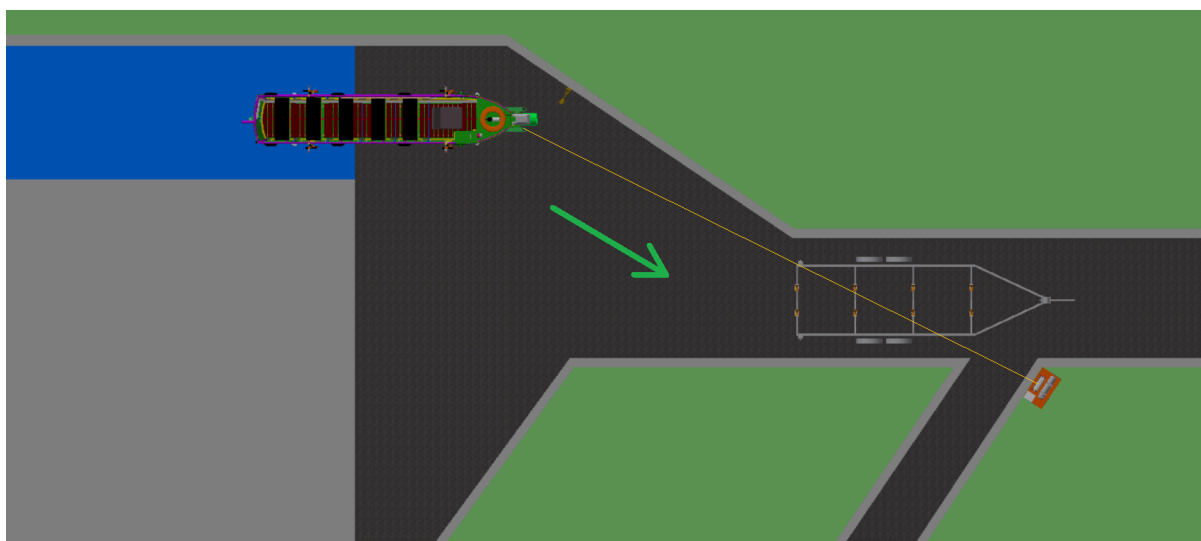
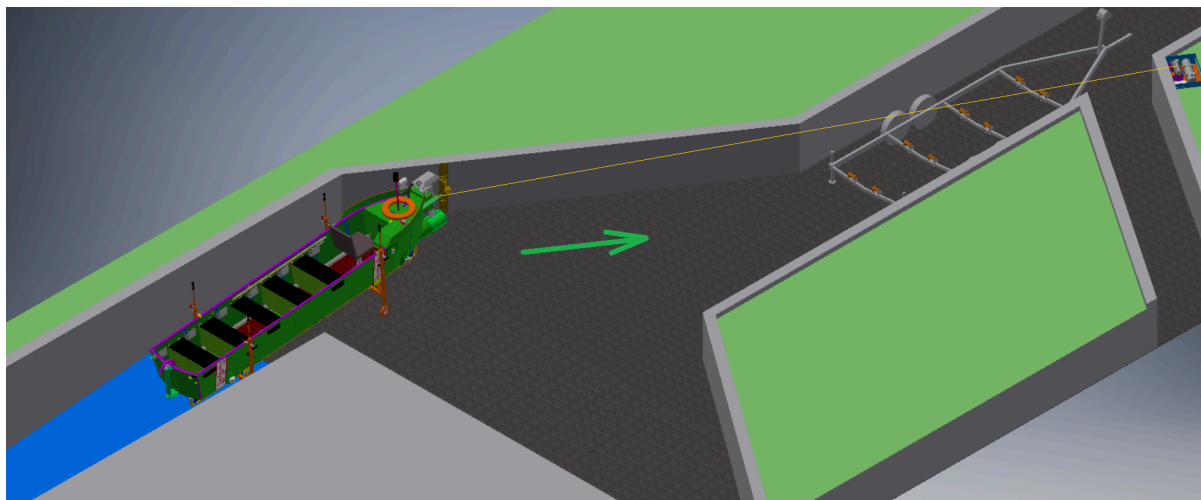


ul, Księżoleśna 13B 42-674 Wilkowice NIP 6462483830



NAUTAMECH

Roman Kroczek



Po dojechaniu dziobem do zblocza, należy odpiąć je z szyny i kontynuować wyciąganie w stronę wyciągarki.



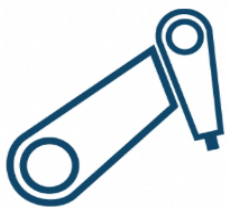
+48 509 923 059



krocze.roman@gmail.com

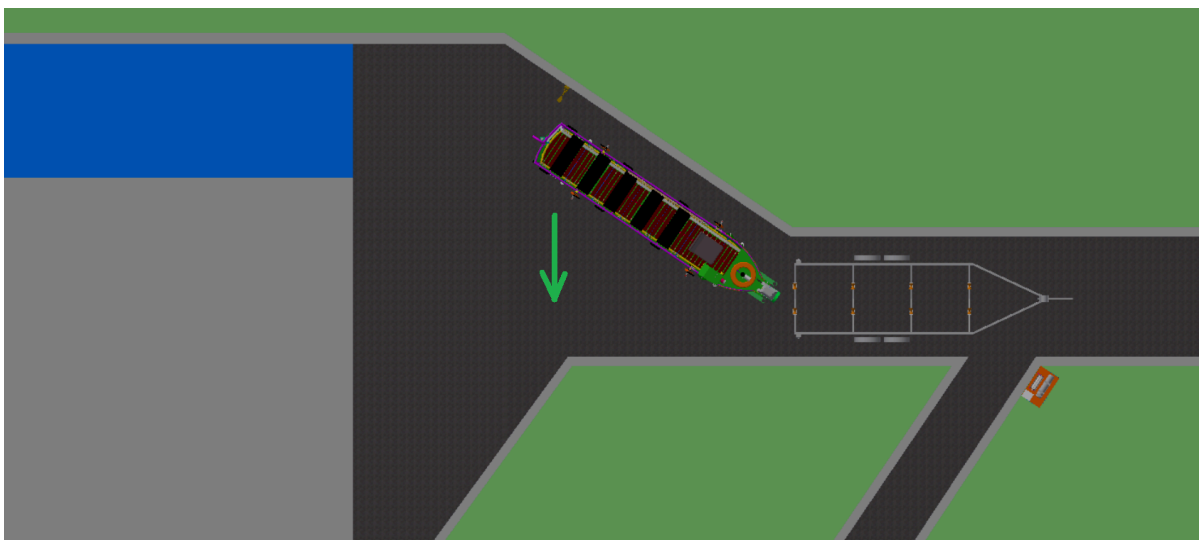
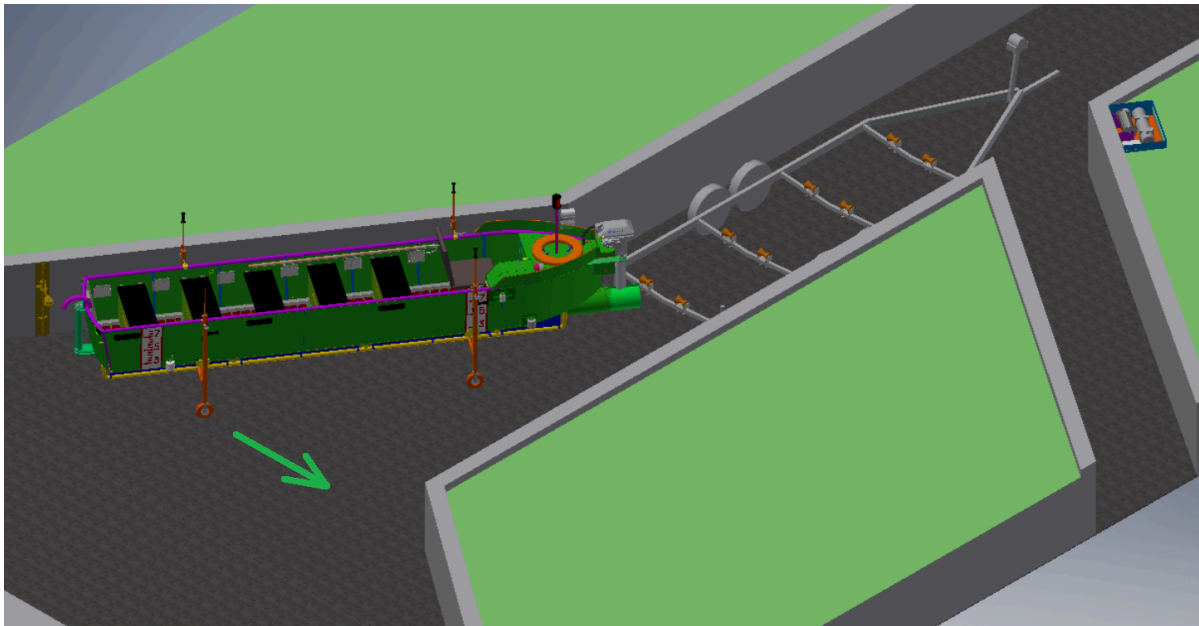


ul, Księżoleśna 13B 42-674 Wilkowice NIP 6462483830



NAUTAMECH

Roman Kroczek



Gdy łódź dojedzie dziobem do przyczepty, należy ręcznie przecznąć rufę tak aby oś łodzi pokrywała się z osią przyczepty.



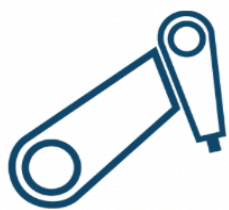
+48 509 923 059



krocze.roman@gmail.com



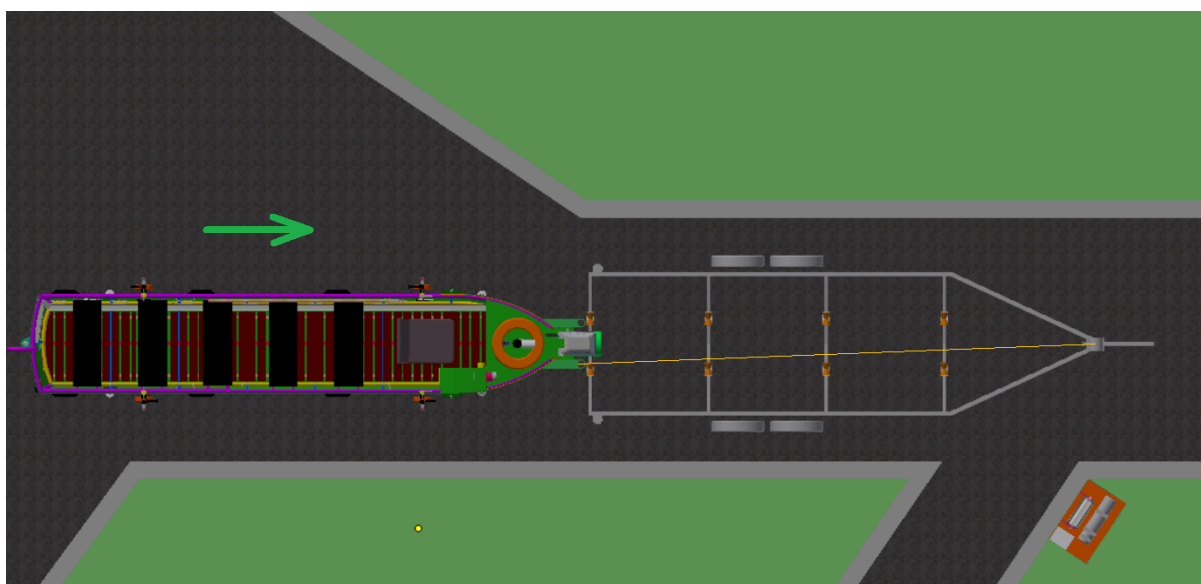
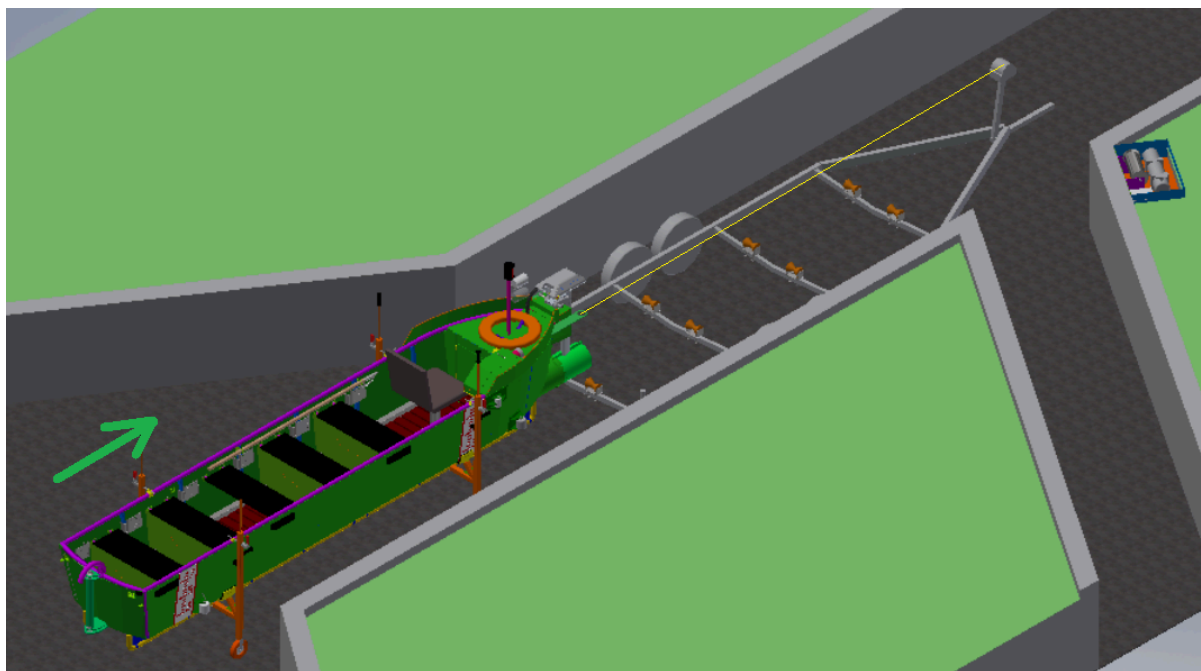
ul, Księżoleśna 13B 42-674 Wilkowice NIP 6462483830



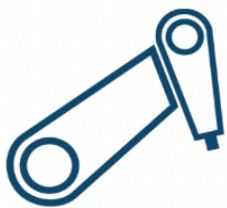
NAUTAMECH

Roman Kroczek

1.4. Wciąganie łodzi na przyczepę

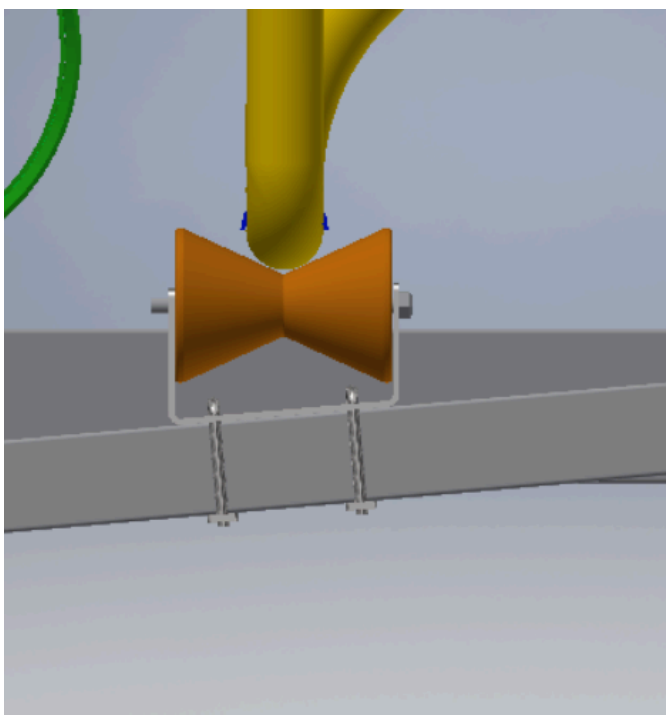
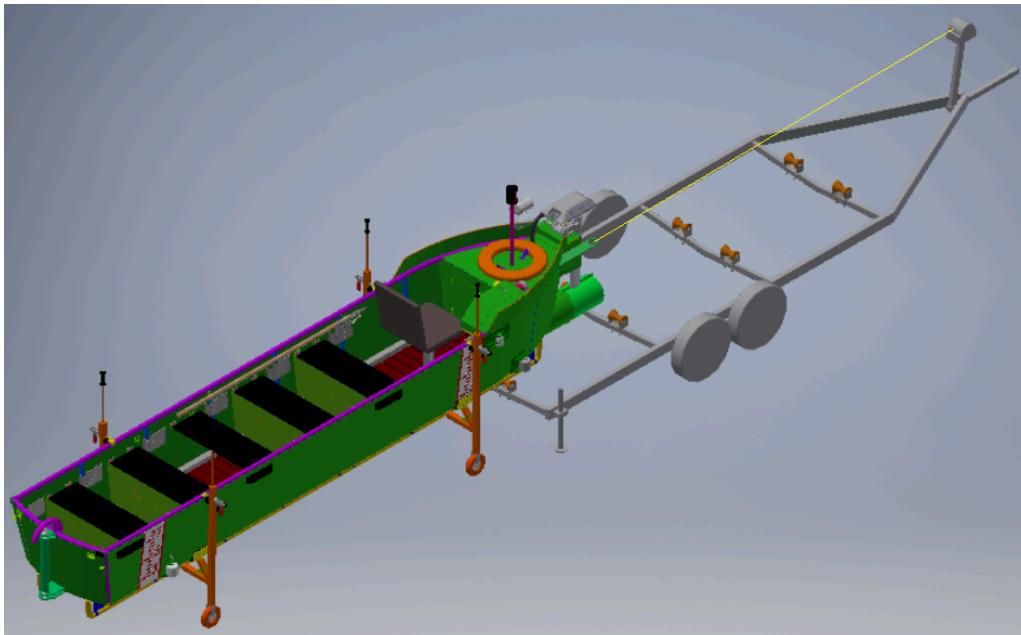


Ostatni krok to wciąganie łodzi na przyczepę za pomocą ręcznej wyciągarki.

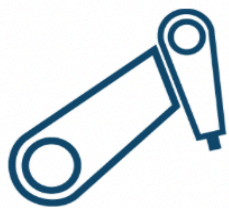


NAUTAMECH

Roman Kroczek

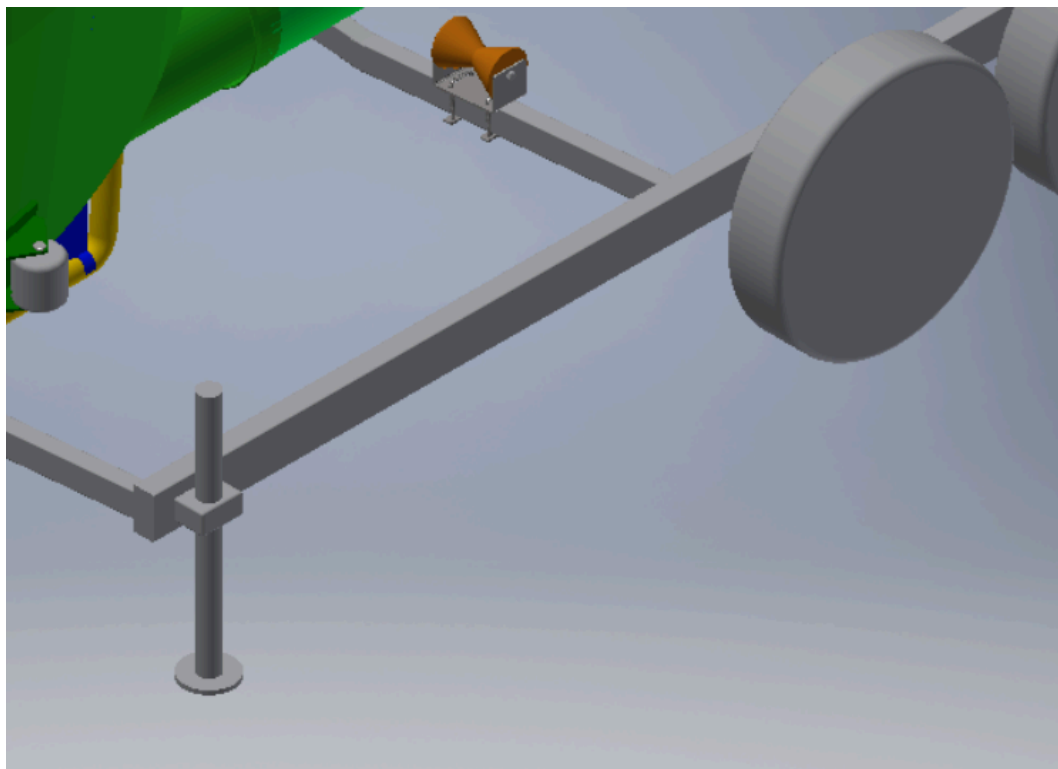


Na przyczepie zamontowane są rolki, w rozstawie zgodnym z odstępem pomiędzy płozami łodzi. Podczas wciągania, łódź przesuwa się po tych rolkach.

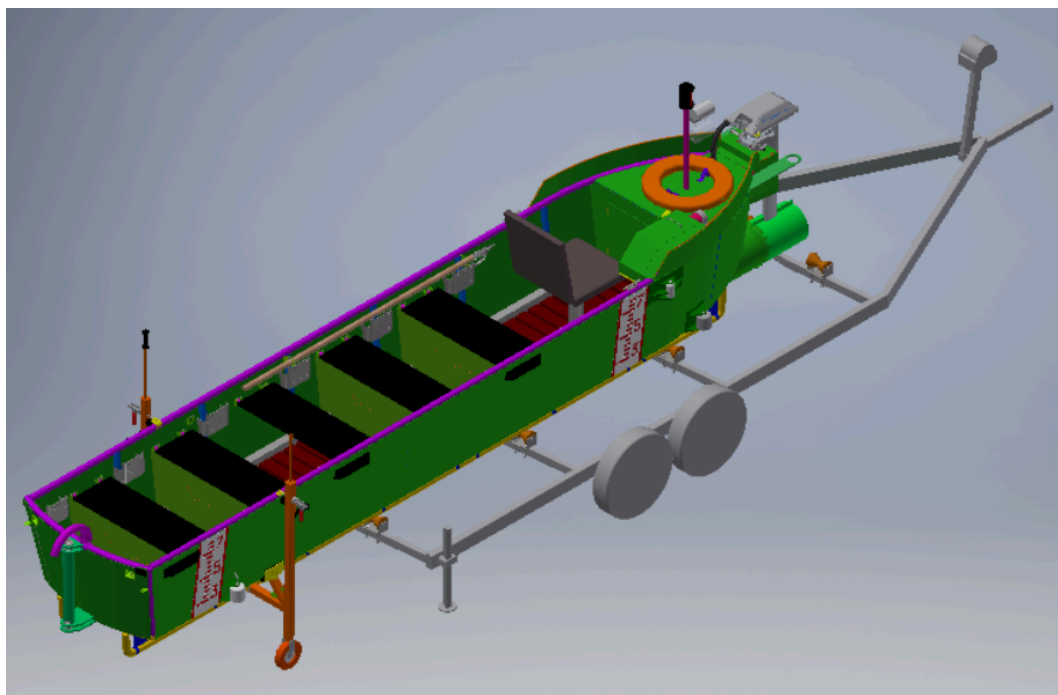


NAUTAMECH

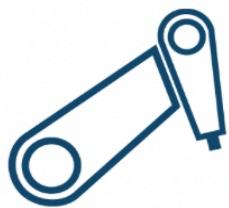
Roman Kroczek



Dla ustabilizowania przyczepy podczas wciągania łodzi dołożono podpory na końcu ramy.

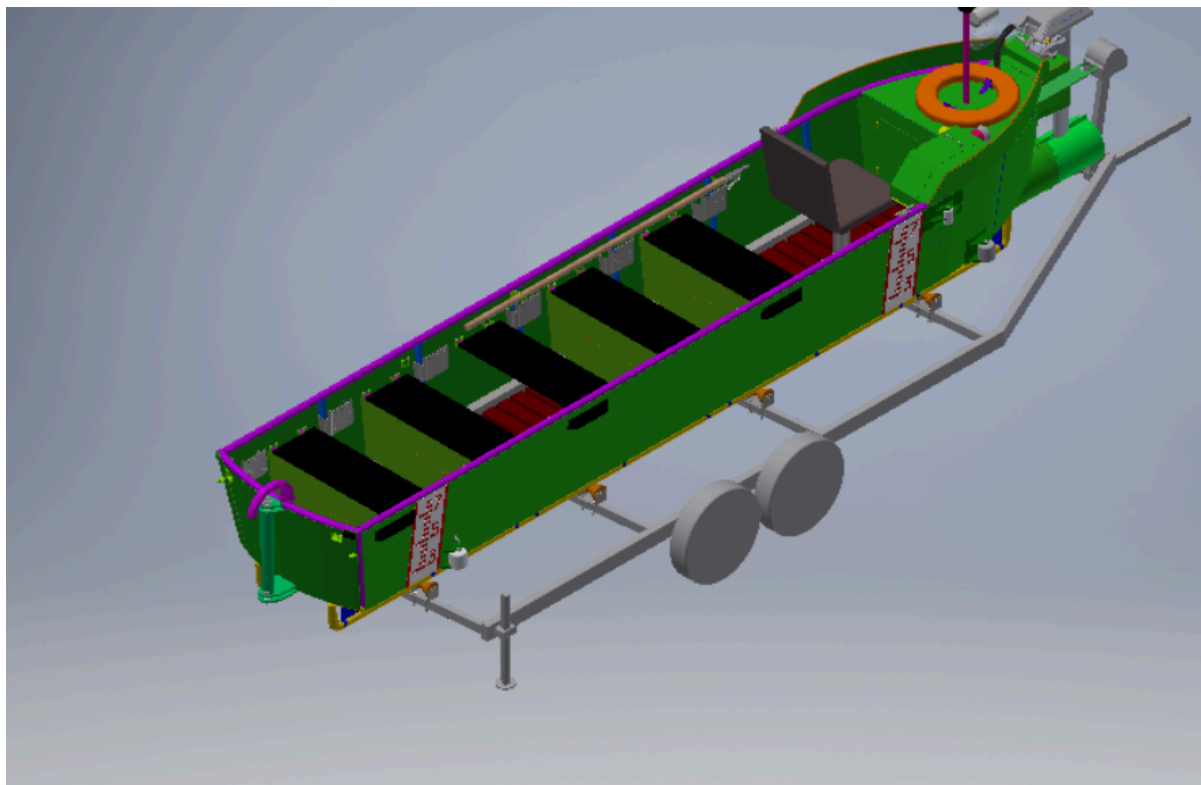


W miarę przesuwania się łodzi do przodu należy zdejmować wsporniki transportowe



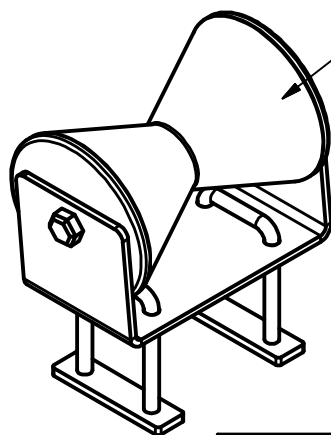
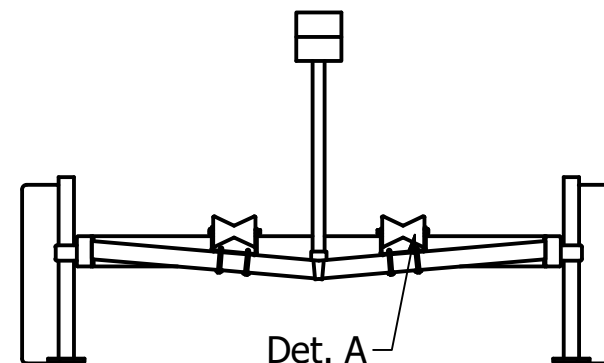
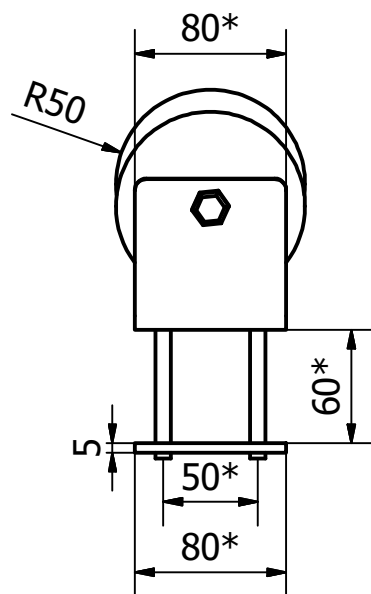
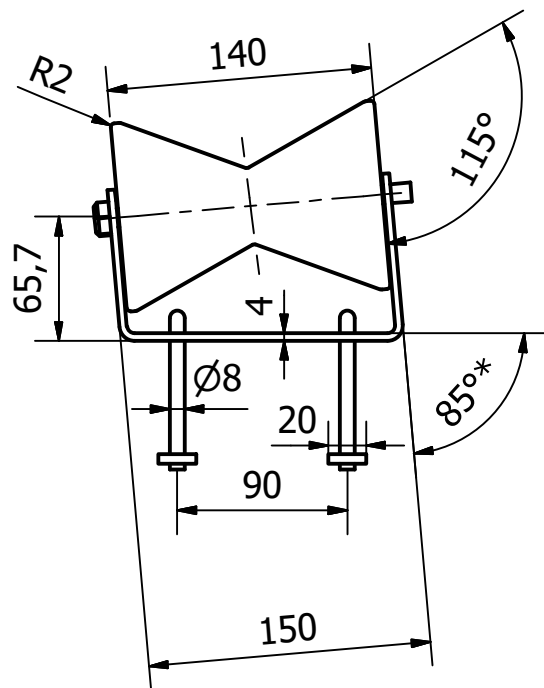
NAUTAMECH

Roman Kroczek



Po zakończeniu wciągania, łódź należy zabezpieczyć na przyczepie za pomocą pasów.


Detal A (1:4)



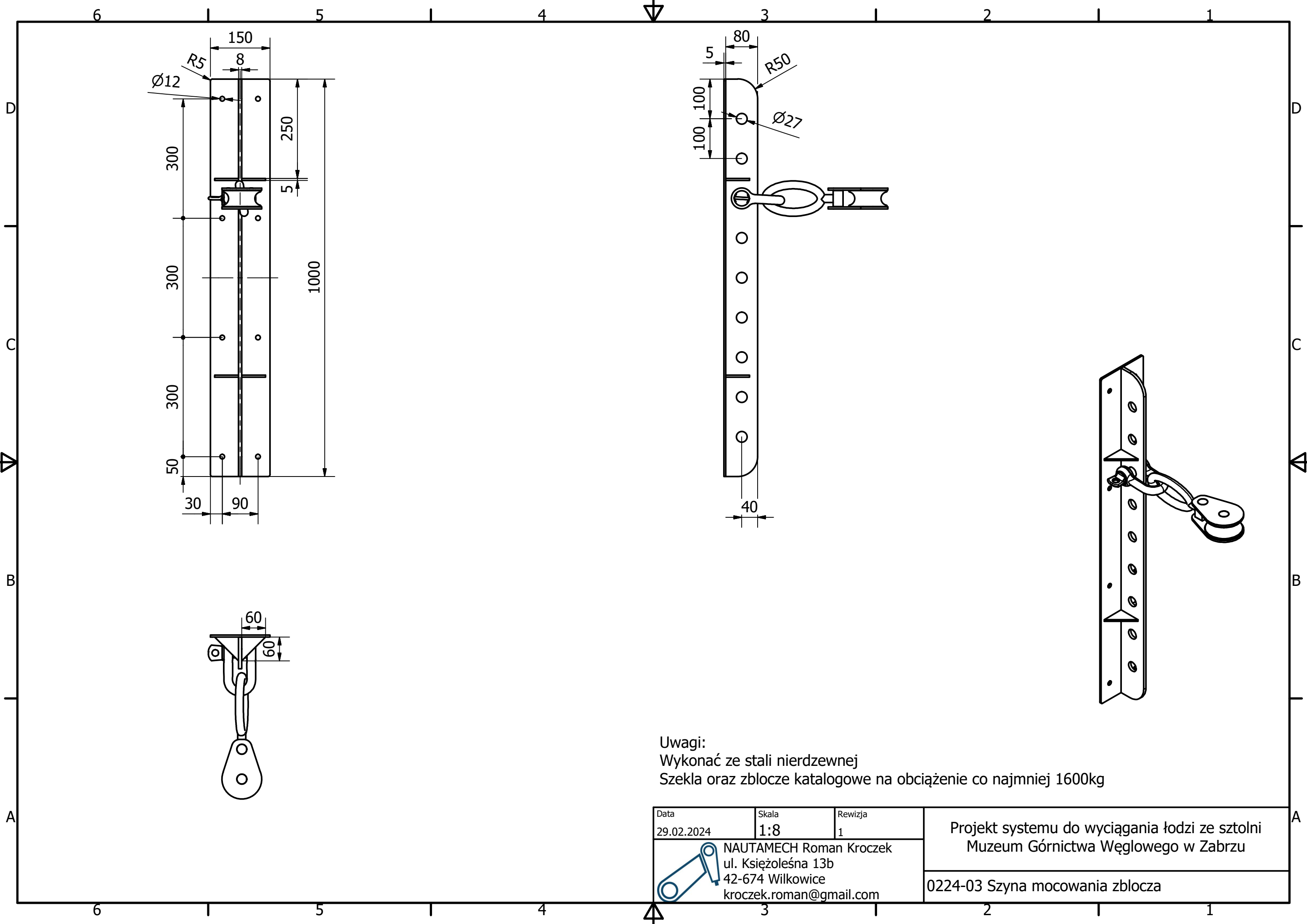
Polietylen PE1000

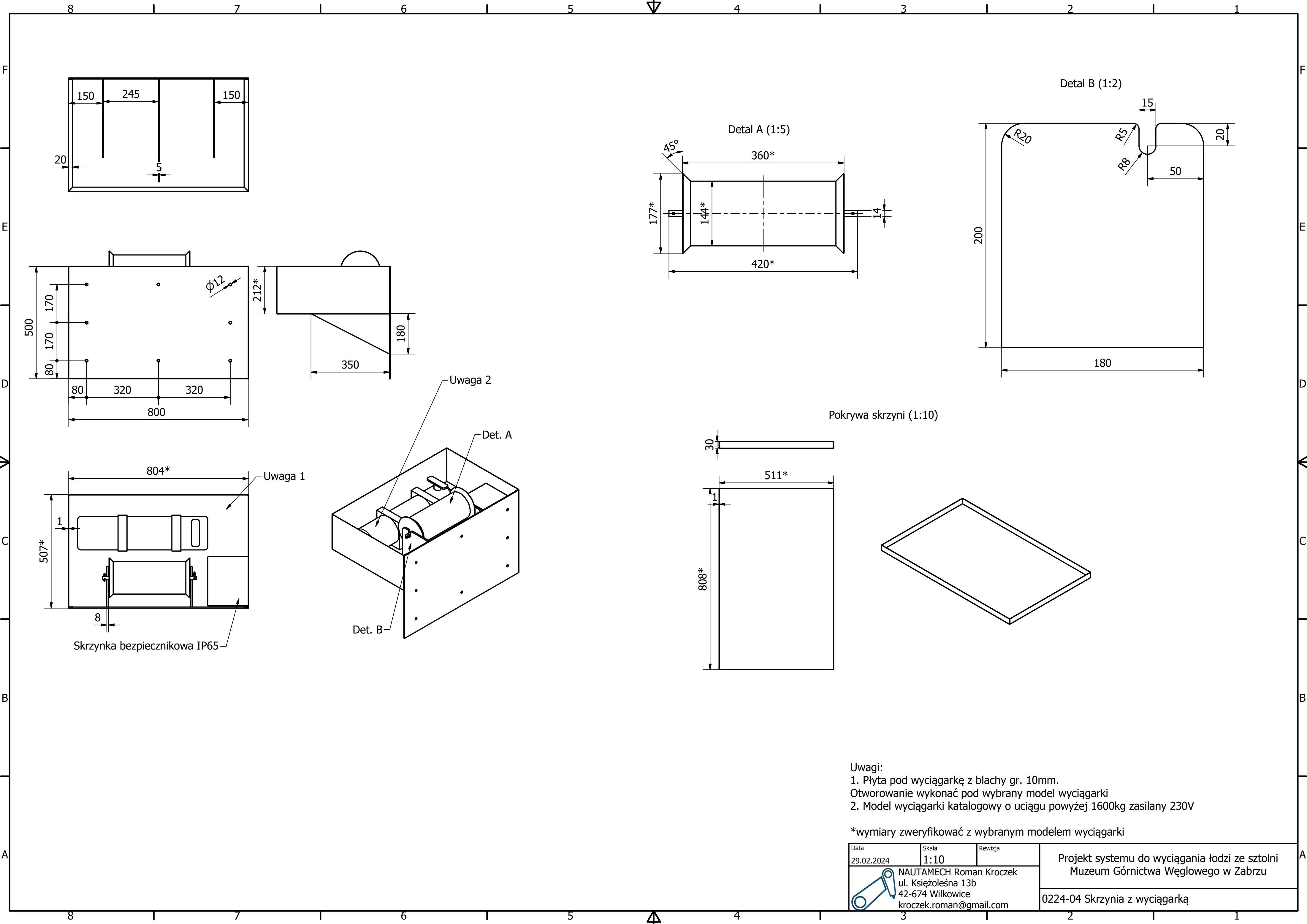
Uwagi:

* wymiary należy dostosować do konstrukcji przyczepy podłodziowej
Elementy metalowe ocynkować ogniuowo

Data	Skala	Rewizja	Projekt systemu do wyciągania łodzi ze sztolni Muzeum Górnictwa Węglowego w Zabrze
29.02.2024	1 : 25	1	
 NAUTAMECH Roman Krocze ul. Księżoleśna 13b 42-674 Wilkowice krocze.roman@gmail.com			0224-02 Rolka podłodziowa do montażu na przyczepie

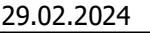
0224-02 Rolka podłodziowa do montażu na przyczepie





Uwagi:
1. Płyta pod wyciągarkę z blachy gr. 10mm.
Otworowanie wykonać pod wybrany model wyciągarki
2. Model wyciągarki katalogowy o uciążu powyżej 1600kg zasilany 230V

*wymiary zweryfikować z wybranym modelem wyciągarki

Data	Skala	Rewizja	Projekt systemu do wyciągania łodzi ze sztolni Muzeum Górnictwa Węglowego w Zabrze
29.02.2024	1:10		
 NAUTAMECH Roman Krocze ul. Księżoleśna 13b 42-674 Wilkowice krocze.roman@gmail.com			0224-04 Skrzynia z wyciągarką